

LIVE PILOT FINISH REAMERS - CLYMER 308 WINCHESTER NATIONAL MATCH LIVE PILOT FINISHER

[Utensili per armieri](#) > [Canne blank e utensili](#) > [Alesatori](#) > [Alesatore](#)

Questi alesatori sono realizzati da CLYMER Precision utilizzando il miglior M42 w/ Cobalt HSS disponibile. (L'acciaio al cobalto è più resistente al calore e all'abrasione rispetto a molti altri acciai ad alta velocità, il che aumenta notevolmente la durata e la robustezza degli strumenti) Utensili di grado industriale Taglio liscio/libero garantito Mandrino a pilota vivo filettato per viti a testa a scomparsa 4-40 per attaccare facilmente le boccole standard del settore (non sono richiesti C clips) Scanalature per olio standard nel mandrino a pilota per consentire applicazioni di cameratura a bocca flush Standard del settore con gambo da 7/16" con piano Weldon integrato e filettature femmina 1/4-28 Alesatori a pilota vivo consentono al cliente di intercambiare le boccole e ottenere la giusta adattabilità al foro Alesatori affilati secondo le specifiche standard del settore SAAMI



Caratteristiche

- Nome: [CLYMER 308 WINCHESTER NATIONAL MATCH LIVE PILOT FINISHER](#)
- Produttore: [CLYMER](#)
- N. prodotto: 184000065
- N. fab.: 555039
- Cartuccia: 308 National Match
- Tipo: Finisher
- Peso della spedizione: 0.077kg
- Altezza di spedizione: 19mm
- Larghezza di spedizione: 19mm
- Lunghezza di spedizione: 146mm

Dettagli dell'elemento

Made in Usa

Indice

- [Pagina iniziale](#)
- [Guida alle Istruzioni di Sicurezza per i LIVE PILOT FINISH REAMERS CLYMER 308 WINCHESTER NATIONAL MATCH LIVE PILOT FINISHER](#)
- [Chi siamo](#)

Guida alle Istruzioni di Sicurezza per i LIVE PILOT FINISH REAMERS CLYMER 308 WINCHESTER NATIONAL MATCH LIVE PILOT FINISHER

Introduzione

Grazie per aver scelto i LIVE PILOT FINISH REAMERS di CLYMER. Questa guida fornisce istruzioni di sicurezza essenziali per garantire un uso sicuro ed efficace del prodotto. Si prega di leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare gli alesatori per comprendere le precauzioni di sicurezza e la corretta gestione.

Linee Guida Generali di Sicurezza

- Assicurati sempre che l'alesatore sia in buone condizioni prima dell'uso. Controlla eventuali segni di danneggiamento o usura.
- Utilizza l'alesatore solo per lo scopo previsto come specificato in questa guida.
- Tieni l'alesatore fuori dalla portata dei bambini e degli utenti non autorizzati.
- Indossa sempre l'equipaggiamento di protezione personale (PPE) appropriato, come occhiali di sicurezza, guanti e protezione per le orecchie quando utilizzi l'alesatore.
- Assicurati che l'area di lavoro sia pulita, ben illuminata e priva di qualsiasi pericolo che possa causare incidenti.
- Rispetta tutte le normative locali riguardanti l'uso e lo smaltimento di strumenti e attrezzature.

Precauzioni di Sicurezza Specifiche per l'Uso

- **Identificazione dei Pericoli:** L'alesatore può produrre trucioli di metallo affilati e detriti. Maneggia con cura per evitare tagli o infortuni.
- **Evitare i Pericoli:**
 - Indossa sempre guanti quando maneggi l'alesatore per proteggerti dai tagli.
 - Assicurati che l'alesatore sia fissato saldamente alla macchina o all'impianto prima dell'uso.
 - Non superare i limiti di velocità raccomandati durante l'uso dell'alesatore per prevenire surriscaldamenti e potenziale rottura.
 - Evita indumenti larghi e gioielli che potrebbero impigliarsi nelle parti rotanti.
- **Restrizioni di Età:** Questo prodotto è destinato all'uso da parte di adulti qualificati. Tenere lontano dai bambini.

Istruzioni per l'Installazione e l'Uso

- **Installazione:**
 - Assicurati che la macchina o l'impianto sia spento e scollegato prima dell'installazione.
 - Avvita il mandrino a pilota vivo dell'alesatore sulla macchina in modo sicuro.
 - Utilizza una vite a testa a scomparsa 440 per attaccare le boccole standard del settore al mandrino a pilota vivo.
 - Assicurati che le scanalature per olio nel mandrino siano allineate correttamente per prestazioni ottimali.
- **Uso:**
 - Prima di iniziare, controlla che tutti gli attacchi siano sicuri e che l'area di lavoro sia libera.
 - Accendi la macchina e aumenta gradualmente la velocità fino al livello raccomandato.
 - Monitora l'alesatore durante l'uso per eventuali suoni o vibrazioni insoliti che potrebbero indicare un problema.
 - Dopo l'uso, spegni la macchina e lascia raffreddare l'alesatore prima di maneggiarlo.

Istruzioni per lo Smaltimento

- Smaltisci l'alesatore e i trucioli di metallo in conformità con le normative locali.
- Non smaltire l'alesatore nei normali rifiuti domestici. Controlla i programmi di riciclaggio locali che accettano strumenti metallici.
- Se l'alesatore è danneggiato oltre la riparazione, assicurati che venga reso inutilizzabile prima dello smaltimento per prevenire eventuali incidenti.

Informazioni di Contatto per Ulteriore Supporto

Per eventuali domande riguardanti l'uso o la sicurezza dei LIVE PILOT FINISH REAMERS, si prega di fare riferimento ai dettagli di contatto del produttore forniti con il prodotto. Inoltre, puoi segnalare eventuali prodotti o incidenti non sicuri alle autorità competenti nella tua area.

Conclusione

Seguendo le istruzioni di sicurezza delineate in questa guida, puoi garantire un'esperienza sicura ed efficace durante l'uso dei LIVE PILOT FINISH REAMERS. Dai sempre priorità alla sicurezza e rimani informato sulle migliori pratiche per l'uso degli strumenti. Grazie per la tua attenzione a queste importanti misure di sicurezza.

Chi siamo

Brownells Italia

Brownells Italia - Il negozio online del più grande rivenditore di componenti e accessori per armi da tiro, difesa e caccia

Sede Legale

Brownells Italia Srl

Via Mezzavilla 4

25043 Breno Bs

Sede Operativa

Brownells Italia Srl

via Dante Alighieri 163

25068 Sarezzo BS

P.Iva e C.F. IT02801420981

Showroom

Via Dante Alighieri 163

25068 Sarezzo BS

Orari: dal lunedì al venerdì 9 - 12 / 14 - 17

Chiusura estiva: dal 5 al 23 agosto

“PERCEPITI AIUTI DI STATO/DE MINIMIS, GIA' PUBBLICATI SUL REGISTRO NAZIONALE DEGLI AIUTI DI STATO, AI SENSI DELL'ART.52 L.234/2012”

www.brownells.it