

# **Bussole guida in ottone - Pilota in ottone per cilindro .45 ACP-1**

[Utensili per armieri](#) > [Canne blank e utensili](#) > [Pilots e utensili per smussatura](#)

## **Centra i Cutter per un Lavoro Preciso**

Il pilota in acciaio temprato mantiene i cutter per la faccia e il chamfering correttamente centrati nel foro. Resiste all'usura per anni di servizio.

Seleziona uno dei seguenti per altri fucili/pistole, strumenti per la faccia e per il chamfering.

[Set in Acciaio per un Calibro](#)

[Cutter a 45° & Pilota in Acciaio](#)

[Set in Ottone per un Calibro](#)

[Cutter a 45° & Pilota in Ottone](#)

[Cutter a 90° & Pilota in Acciaio](#)

[Solo Pilota in Acciaio](#)

[Cutter a 90° & Pilota in Ottone](#)

[Set Combinati per Chamfering & Faccia](#)



## Caratteristiche

- Nome: [Pilota in ottone per cilindro .45 ACP-1](#)
- Produttore: [BROWNELLS](#)
- N. prodotto: 080942448
- N. fab.:  
• Calibro: 45 Calibro (.451-.454)
- Materiale: Brass
- Peso della spedizione: 0.032kg
- Larghezza di spedizione: 83mm
- Lunghezza di spedizione: 146mm
- UPC: 050806027220

## Dettagli dell'elemento

Made in Usa

# **Indice**

- [Pagina iniziale](#)
- [Guida alle Istruzioni di Sicurezza per il Pilota in Ottone .45 ACP1 di BROWNELLS](#)
- [Chi siamo](#)

# Guida alle Istruzioni di Sicurezza per il Pilota in Ottone .45 ACP1 di BROWNELLS

## Introduzione

Grazie per aver scelto il Pilota in Ottone .45 ACP1 di BROWNELLS. Questo prodotto è progettato per garantire un uso sicuro e efficace. Si prega di leggere attentamente questa guida per comprendere le misure di sicurezza e le istruzioni per l'uso.

## Linee Guida Generali di Sicurezza

- Assicurati di utilizzare il prodotto solo per gli scopi previsti.
- Mantieni il prodotto lontano dalla portata dei bambini e di gruppi vulnerabili.
- Controlla regolarmente il prodotto per eventuali segni di usura o danni.
- Segnala eventuali prodotti non sicuri o incidenti alle autorità competenti.
- Rimani informato su eventuali aggiornamenti o richiami tramite la piattaforma Safety Gate dell'UE.

## Precauzioni di Sicurezza Specifiche per l'Uso

- Utilizza sempre protezioni adeguate per gli occhi e le orecchie durante l'uso del pilota.
- Non forzare mai il pilota in una posizione non corretta.
- Non utilizzare il pilota se presenta segni di danni o usura.
- Segui le istruzioni del produttore per l'uso corretto e la manutenzione.
- Non utilizzare il pilota in ambienti umidi o bagnati.

## Istruzioni per l'Installazione e l'Uso

### 1. Installazione

- Assicurati che il pilota sia compatibile con il tuo modello di arma.
- Inserisci il pilota nel foro dell'arma con attenzione, assicurandoti che sia centrato correttamente.
- Verifica che il pilota sia ben fissato prima di procedere all'uso.

### 2. Uso

- Utilizza il pilota solo per il calibro specificato (45 Calibro .451.454).
- Segui le istruzioni del produttore per l'operazione dei cutter e del chamfering.
- Mantieni sempre una presa salda e controllata durante l'uso.

## Istruzioni per lo Smaltimento

- Smaltisci il prodotto in conformità con le normative locali sui rifiuti.
- Non gettare il pilota nell'ambiente.
- Contatta le autorità locali per informazioni sullo smaltimento sicuro dei materiali metallici.

## Informazioni di Contatto per Ulteriore Supporto

Per domande o per segnalare problemi di sicurezza, contattare il punto di riferimento dell'UE per la sicurezza dei prodotti. Assicurati di avere il numero di modello e la prova di acquisto a portata di mano per facilitare la comunicazione.

Grazie per aver letto questa guida. La tua sicurezza è importante, e seguendo queste istruzioni, puoi utilizzare il Pilota in Ottone .45 ACP1 in modo sicuro ed efficace.

# **Chi siamo**

## **Brownells Italia**

**Brownells Italia - Il negozio online del più grande rivenditore di componenti e accessori per armi da tiro, difesa e caccia**

**Sede Legale e   Operativa**

Brownells Italia Srl ;

Via Dante Alighieri 163

25068  Sarezzo Bs

P.Iva e C.F. IT02801420981

"PERCEPITI AIUTI DI STATO/DE MINIMIS, GIA' PUBBLICATI SUL REGISTRO NAZIONALE DEGLI AIUTI DI STATO, AI SENSI DELL'ART.52 L.234/2012"

[www.brownells.it](http://www.brownells.it)